

# Efectos económicos de los nuevos reglamentos de tránsito en Monterrey

Febrero de 2018

Usuarios ANTP  
del transporte de carga

# El 1 de enero de 2017 entraron en vigor los Reglamentos de Tránsito Homologados en la Zona Metropolitana de Monterrey, (ZMM)



## Municipios involucrados

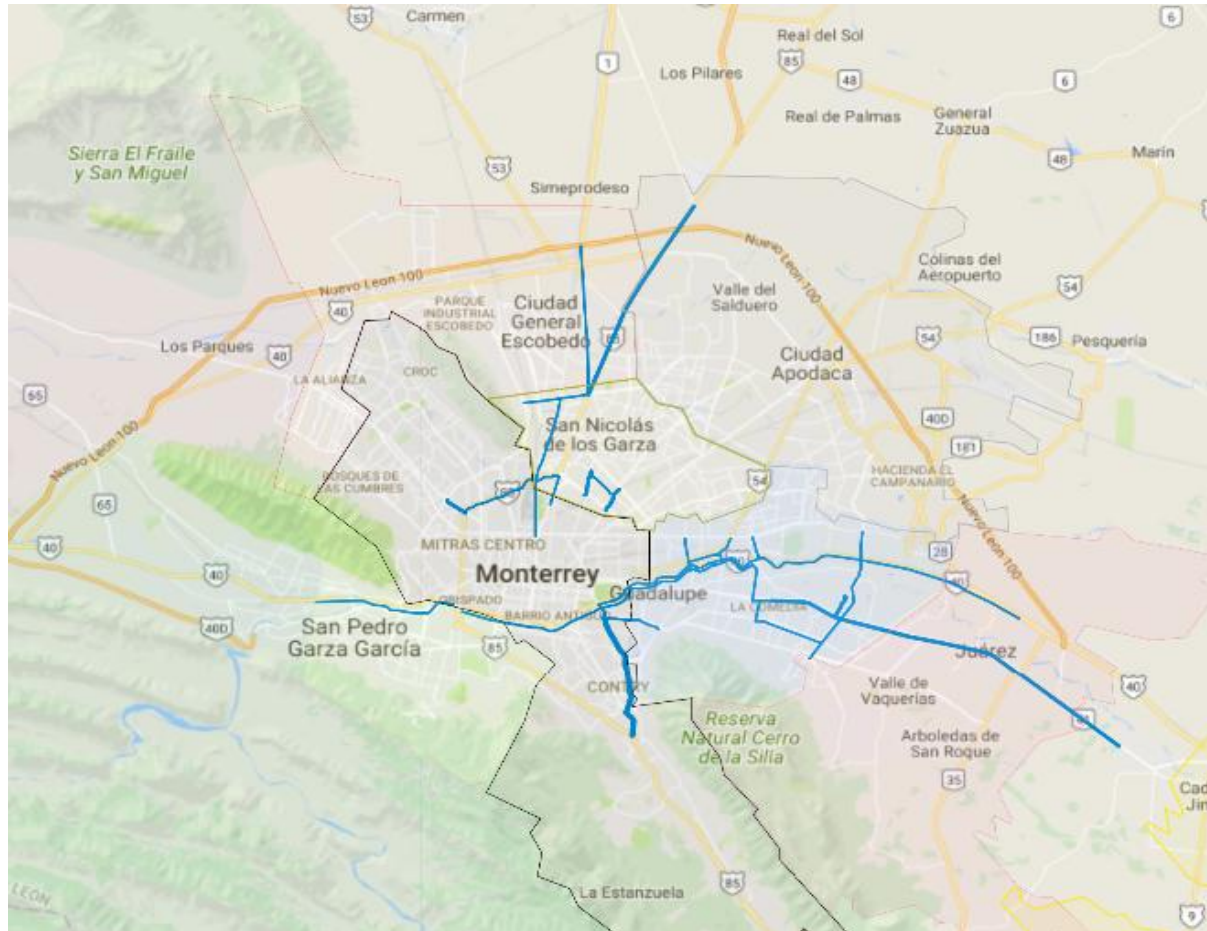
1. Apodaca
2. García
3. General Escobedo
4. Guadalupe
5. Juárez
6. Monterrey
7. San Nicolás de los Garza
8. San Pedro Garza García
9. Santa Catarina
10. Santiago



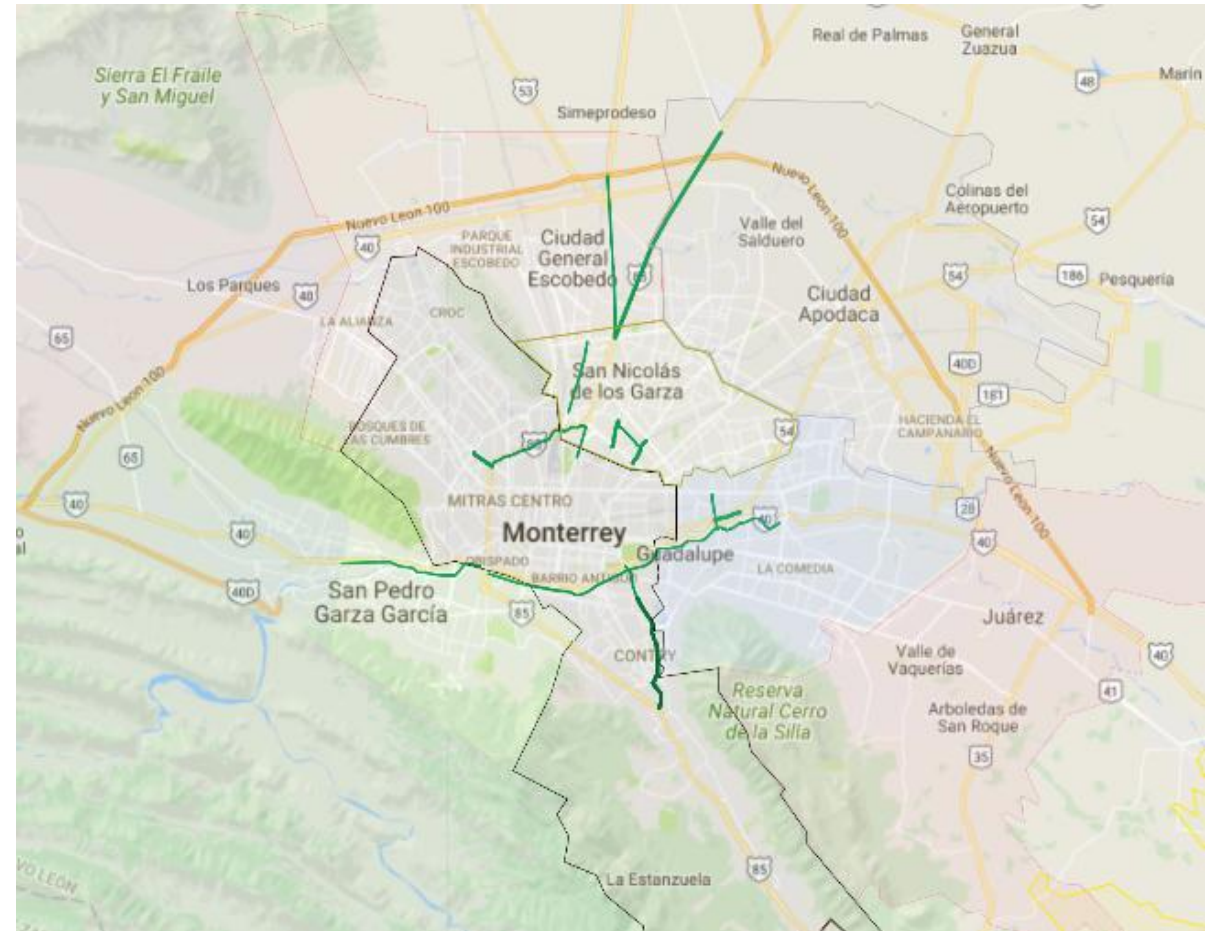


# Vías limitadas de la red troncal

Vías limitadas a la circulación de 6:30 a 9:30 horas



Vías limitadas a la circulación de 18:00 a 20:00 horas



# El diseño regulatorio de los nuevos permisos impone obstáculos a la libre competencia

<b>Casos de permiso</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Carga o descarga y/o prestación de servicio de forma extraordinaria e imprescindible</li><li>• Cuento con un permiso de construcción</li><li>• Otros casos que la autoridad considere especiales.</li></ul>
<b>Específicos</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Por municipio, ruta, horario, tipo de carga, vehículo, empresa originaria y destinatario, chofer</li></ul>
<b>Costo</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1 a 30 días de \$161 a \$6,045 por vehículo (\$161-\$1,773 si es de reparto)</li><li>• Maniobra de carga/descarga que requiera apoyo operativo vial: \$3,224 por vehículo.</li></ul>
<b>Vigencia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vigencia máxima de 180 días por ocasión</li></ul>

- Discrecionales
- Inflexibles y repetidos
- Caros (hasta \$72,500 por año)
- Repetidos en el tiempo

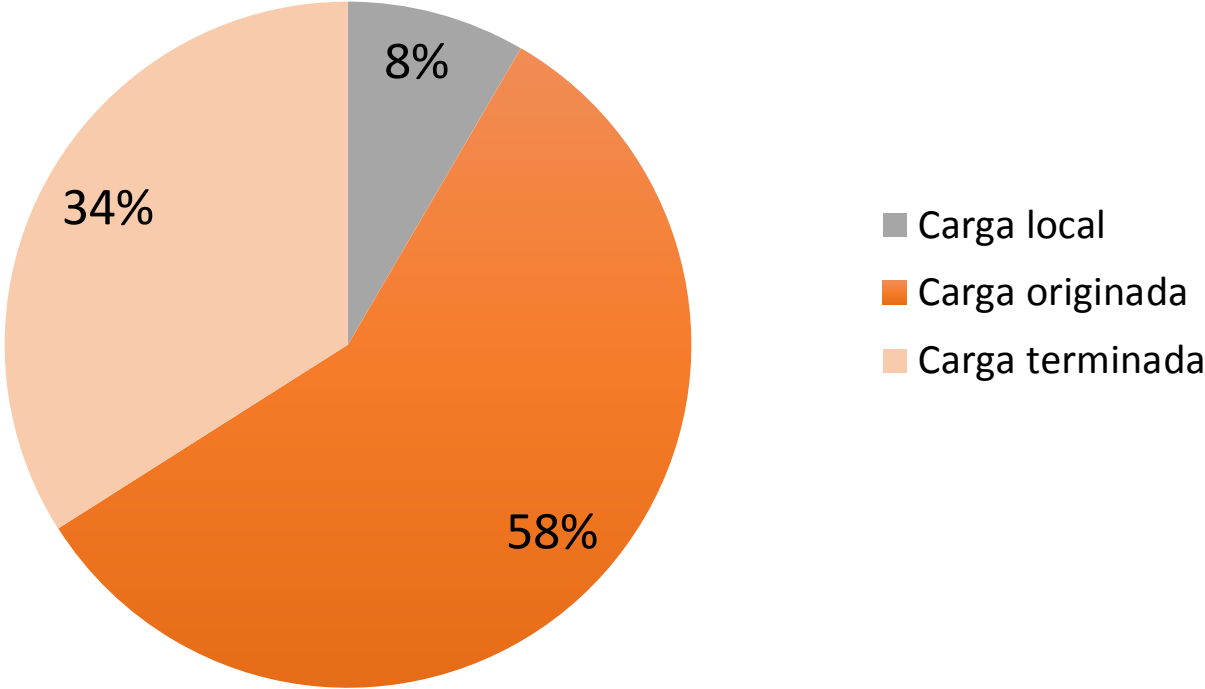
# La regulación afecta el transporte de mercancías de una amplia gama de actividades económicas

## Ejemplos de las actividades afectadas

- **37,858 vehículos de carga**
- **6 mil empresas de comercio al mayoreo**
- **46 mil unidades de comercio al menudeo**
- **11 mil establecimientos de manufacturas**

# El transporte de carga originada o terminada en la ZMM genera fletes anuales por 17.8 mil millones de pesos ...

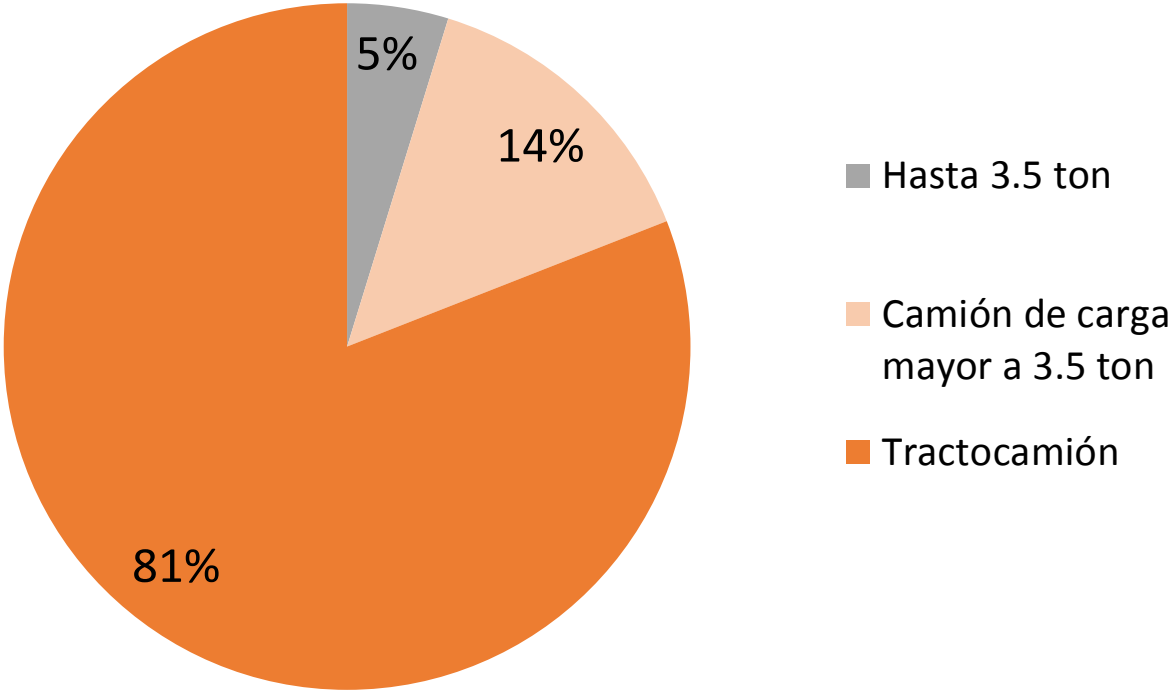
**ZMM, Ingresos por fletes**  
Total: 17.8 mil millones de pesos



Fuente: Encuesta Anual de Transporte, 2016, INEGI,

# El 95% de los vehículos de carga de la ZMM está sujeto a las nuevas restricciones ...

Vehículo de transporte de carga general, según tipo\*



Fuente: Encuesta Anual de Transporte, 2012, INEGI,



# Las restricciones fomentan ...



# Estimación de las principales distorsiones

Incremento en  
costos de  
operación e  
ineficiencias

**\$2,600 mdp**

Costos adicionales por permisos municipales\*

**14.6%**

De incremento de costos por nuevos permisos y pagos por maniobras de carga y descarga\*

**47.1%**

De afectación en recorridos de camiones pesados que circulan normalmente en rutas regulares

**19.5%**

De impacto en recorridos en vías limitadas por restricciones a la circulación en horarios pico

**63.7%**

De incremento en el parque vehicular de reparto, si los transportistas optan por sustituir sus vehículos grandes por pequeños

\* Supuesto conservador, asumiendo que se tramita un único permiso

# Esta regulación deteriora el funcionamiento eficiente del sistema de reparto de mercancías en la ZMM

1

Costos adicionales por pago y trámite de permisos

2

Más kilómetros recorridos

3

Mayor parque vehicular, incremento en tráfico y mayor emisión de contaminantes

4

Maniobras adicionales de carga y descarga

5

Mayores tiempos “muertos” de vehículos ( y mercancías)

6

Impacto negativo en precios, términos y condiciones a los consumidores finales

# Usuarios ANTP

del transporte de carga

